



Excess 12

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

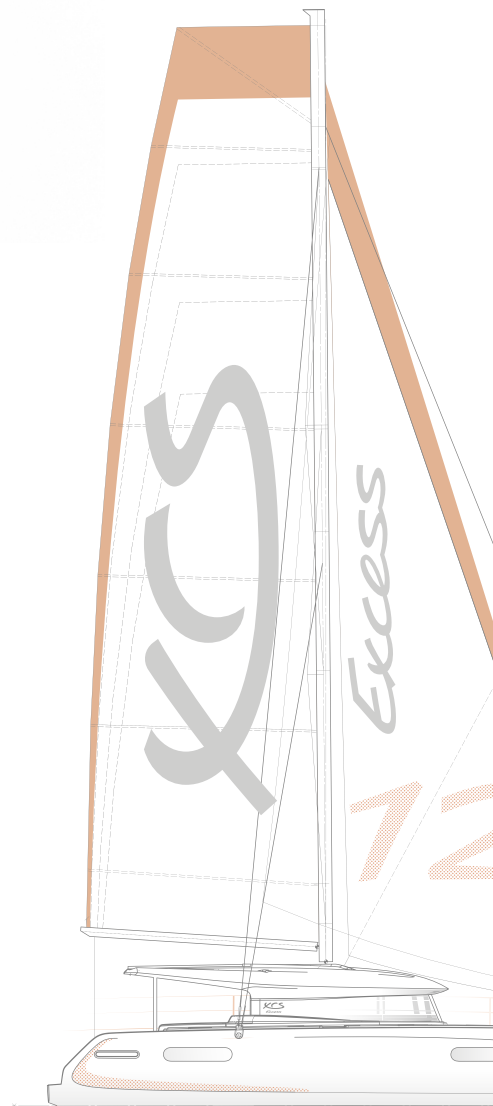
Longueur hors tout	11,736m 38'6"
Longueur de flottaison	11,46m 38"
Largeur hors tout	6,73m 22'1"
Tirant d'air	18,27m 59'11"
Tirant d'eau	1,35m 4'5"
Déplacement léger	10,3 T 22712 lbs



Grand Voile à corne	50m² 538 sq ft
Foc auto-vireur	32m² 344 sq ft
Code 0 [option]	67m² 721 sq ft
Surface de voile au près	82m² 882 sq ft
Surface de voile au près PULSE LINE	87m² 936 sq ft



Capacité eau douce	300L 79 Gal US
Capacité eaux noires	160L à 320L 42 à 85 Gal US - Selon layout
Capacité carburant	2 x 200L 2 x 53 Gal US
Motorisation	2 x 29CV à 2 x 45CV
Nombre de couchages	4 à 12
Homologation CE	A : 10 - B : 12 - C : 16 - D : 20



EXTÉRIEUR

- Coque, pont en infusion
- Roof en injection
- Résine polyester et résine anti osmotique HQ
- Coques en sandwich balsa, monolithique sous la ligne de flottaison
- Coques en gel coat gris [Ral 7004]
- Nacelle et pont en sandwich balsa
- Cloisons C.P. stratifiées ou collées

VOILES

- 1 grand-voile à corne lattée en Dacron®, coupe horizontale [couleur : gris]
- 1 foc auto-vireur en Dacron® sur enrouleur [couleur : gris] avec protection anti-UV orange

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en aluminium anodisé
- 1 étage de barres de flèche
- Projecteur de pont et feu de hune sur mât
- Épontille de section carrée en inox poli miroir
- Bôme en aluminium anodisé
- Poutre avant en aluminium avec point de fixation de l'enrouleur de foc et davier
- Bas-haubans gainés
- Étai avec enrouleur pour foc autovireur
- Lazy-jack réglable en pieds de mât sur taquet
- 2 cadènes de hauban et 1 cadène d'étai sur poutre transversale
- Drisse de GV double tresse - polyester [âme en Dyneema®]
- Drisse de foc autovireur double tresse - polyester [âme en Dyneema®]
- 1 écoute de GV préétirée en polyester avec palan de réglage
- 1 écoute de foc autovireur préétirée - polyester
- 2 bosses de ris préétirées - polyester
- 1 bosse d'enrouleur de foc autovireur, préétirée - polyester
- 1 bosse de réglage de chariot de GV, préétirée - Technora®/Dyneema®

ACCASTILLAGE

- 1 winch électrique taille 46.2 STA [tribord]
- 1 winch manuel taille 40.2 STA [poutre arrière tribord]
- 1 amarrage de bordure de grand-voile fixe sur bôme
- 1 poulie + bloqueur sur pont à tribord pour manœuvre d'enrouleur de génois
- 1 rail autovireur pour écoute de foc avec bloqueur

MOUILLAGE

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et 1 taquet de mouillage
- 1 guindeau électrique Quick 1000W [barbotin 10mm]
- 8 taquets d'amarrage

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 capots T60 pour accès aux soutes à voiles
- 4 capots T10 avec aérateurs
- 4 capots T44 avec aérateurs
- 2 panneaux ouvrants dans vitrage de roof avant
- 1 panneau ouvrant dans vitrage de roof latéral [bâbord]
- Baie vitrée 2 vantaux [porte et fenêtre coulissantes]
- 2 panneaux de survie sous les descentes
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 6 chandeliers aluminium [couleur : Titane] - 600mm
- 2 rangées de filières textiles en Dyneema® gris [rangée haute : fil fluorescent]
- Portes de coupée [bâbord et tribord]
- Mains courantes sur roof
- Mains courantes accès jupes arrière

POSTES DE BARRE

- Poste de barre principal à tribord :
 - Console de barre en composite
 - Barre à roue en inox gainée [800mm]
 - 2 tableaux moteur
 - Commande moteurs mécanique
 - Compas sur pont
 - Siège de barre double escamotable
 - Boîte à bouts inox et Batyline
- Poste de barre secondaire à bâbord :
 - Barre à roue en inox gainée [800mm]

COCKPIT AVANT

- Banquette en L à tribord
- Table de cockpit en polyester
- Lazy boy à bâbord avec coffre de rangement
- Assises sur poutre arrière

COCKPIT ARRIÈRE

- Trampoline avec filet en nylon gris
- Grande zone de bain de soleil
- 2 grands coffres de rangement et accès technique
- Echelle d'accès au roof rétractable

JUPES ARRIÈRE

- Echelle de bain inox [bâbord]
- Douchette eau douce chaude/froide [bâbord]
- Paire de bossoirs en inox avec winch manuel

INTÉRIEUR

- Boiserie Alpi cèdre [vernis UV]
- Planchers stratifiés : Pin navarra

SALON

- Canapé en L [rangements sous assises]
- Table haute en bois
- Table à cartes avec rangements et abattant

CUSINE

- Plan de travail en Compact gris
- Bâbord :
 - Évier inox
 - Plaque de cuisson gaz - 3 feux
 - Four à gaz encastré
 - Poubelle
 - Réfrigérateur inox - 130L 12V
 - Rangements divers
 - Meuble haut
- Tribord :
 - Rangements divers
 - Meuble haut

SUITE PROPRIÉTAIRE

- Accès indépendant via escalier salon
- Porte coulissante avec rangements
- Lit avec accès latéral [2,05 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Canapé 2 places
- Bureau avec abattant
- 1 pouf
- Commode à tiroirs
- 2 penderies avec étagères
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Ouvrant arrière
- Prises électriques et USB

CABINES AVANT

- Lit avec accès latéral [2,05 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- Penderie avec étagères
- Tiroir de rangement sous le lit
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Prises électriques et USB

CABINES ARRIÈRE

- Lit avec accès latéral [2,05 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- Penderie avec étagères
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Ouvrant arrière
- Prises électriques et USB

SALLE DE BAIN [VERSION 4C-2T]

- Accès depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas]
- Douche séparée avec porte en plexiglass et caillebotis
- WC manuel eau de mer

SALLE DE BAIN [VERSION 4C-4T]

- Accès depuis la coursive par porte en bois
- Plan de travail en composite
- WC manuel eau de mer

SYSTÈMES

PROPULSION

- 2 moteurs diesel YANMAR 3YM30 29CV common rail sail drive
- Hélices : 3 pales fixes [16 x 12]
- Évacuation d'air par extracteur 12V
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur

APPAREIL À GOUVERNER

- Système de barre à drosses
- Barre de liaison entre les deux safrans
- Safran avec mèche inox
- Barre franche de secours, coudée en inox

SYSTÈME DE CARBURANT

- Réservoirs rotomoulés [2 x 200L]
- Nables de remplissage sur poutre arrière [symétrie BD/TD]
- Vannes d'arrêt gasoil sous couchettes cabines arrière

SYSTÈME D'EAU

- Réservoir rotomoulé eau douce [300L]
- Groupe d'eau
- Chauffe-eau 25L 220V
- Évacuation eaux grises directe à la mer pour cockpit et carré
- Vidange douches par bouton poussoir et tempo
- Réservoir eaux noires 80L avec vidange mer et pont à chaque toilette
- 1 pompe de cale manuelle par flotteur
- 1 pompe de cale automatique immergée par flotteur, avec alarme

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 2 alternateurs attelés 12V - 80A
- 2 batteries de démarrage 12V - 110A [acide]
- 4 batteries de servitude 12V - 140A [acide]
- Coupe-batteries de service dans cales moteur
- Coupe-batteries moteurs dans cales moteur
- Coupleur de batterie moteur
- Répartiteur de charge
- Chargeur 40A
- Contrôleur de batteries
- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes
- Prise USB 12V comprise dans tableau électrique
- Prises USB 220V au poste de barre [x2]
- Prise de quai 32A
- Prise 220V et double prise USB dans carré et cabines
- Monitoring niveaux [batterie et réservoirs] - Écran 2,4'
- Éclairage extérieur LED 12V
- Éclairage intérieur LED 12V
- Feux de navigation LED

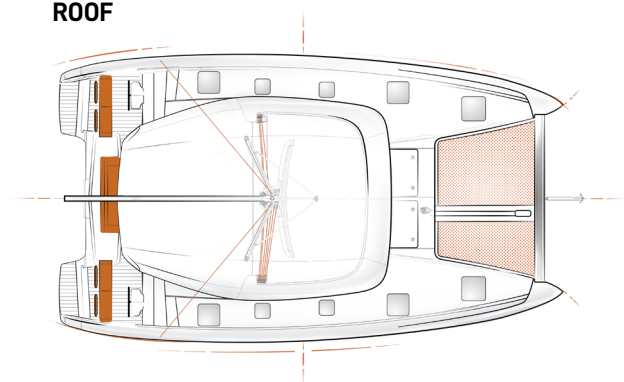
ÉLECTRONIQUE

- Raymarine i70s [console tribord]
- Raymarine p70 [console tribord]
- Pilote évolution et compas électronique
- Capteur sondeur/loch/température
- Girouette en tête de mat

SÉCURITÉ - INCENDIE

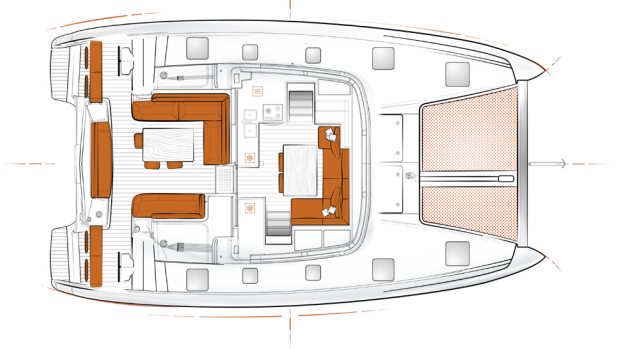
- Rangement BIB derrière poutre arrière
- Accès buse extincteur pour compartiment moteur

ROOF

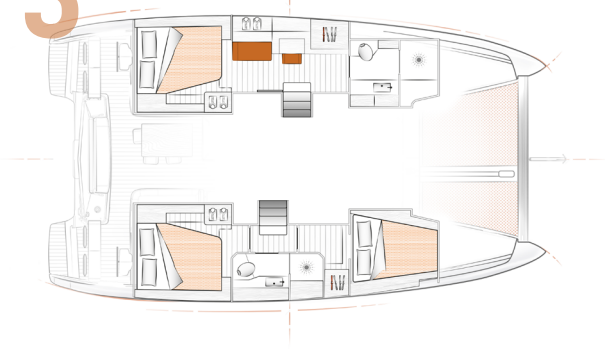


-  **ARCHITECTE NAVAL**
VPLP design
-  **DESIGN EXTÉRIEUR**
Patrick Le Quément
-  **DESIGN INTÉRIEUR**
Nauta Design

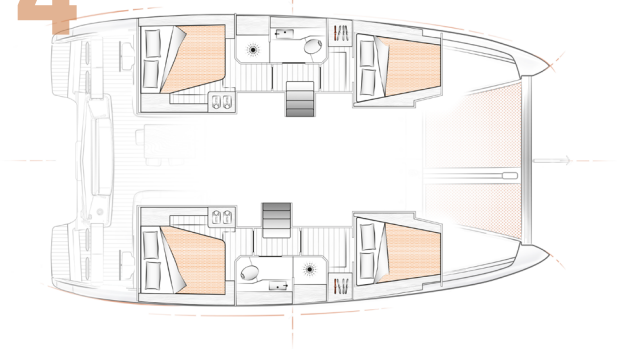
PLAN DU CARRÉ - COCKPIT



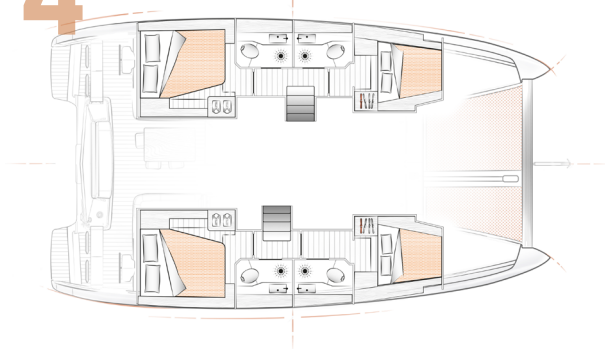
3 CABINES - 2 TOILETTES



4 CABINES - 2 TOILETTES



4 CABINES - 4 TOILETTES



LOA : 14,76m | 48'5"
BMAX : 8,03m | 26'4"



4 - 12



2 x 29CV
2 x 45CV



2 x 200L
2 x 53 Gal US



300L
79 Gal US



160L - 320L
42 - 85 Gal US