



# Excess 15

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



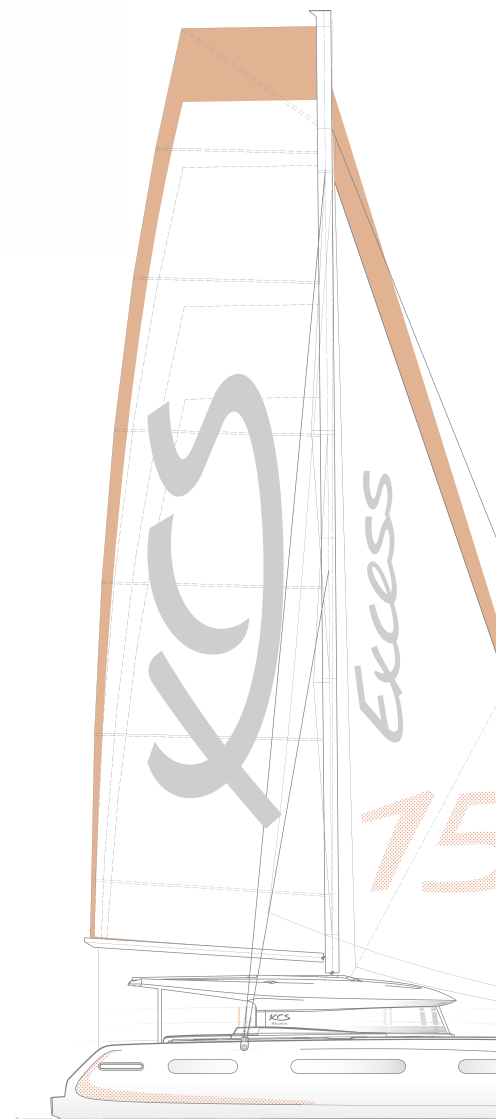
Longueur hors tout	<b>14,76m</b>   48'5"
Longueur de flottaison	<b>14,31m</b>   46'11"
Largeur hors tout	<b>8,03m</b>   26'4"
Tirant d'air	<b>27,9m</b>   91'6"
Tirant d'eau	<b>1,40m</b>   4'7"
Déplacement lège	<b>18,4 T</b>   40572 lbs



Grand Voile à corne	<b>104,5m<sup>2</sup></b>   1124 sq ft
Foc auto-vireur	<b>55m<sup>2</sup></b>   592 sq ft
Code 0 [option]	<b>117m<sup>2</sup></b>   1259 sq ft
Surface de voile au près	<b>159,5m<sup>2</sup></b>   1716 sq ft
Surface de voile au près <b>PULSE LINE</b>	<b>171,6m<sup>2</sup></b>   1846 sq ft



Capacité eau douce	<b>2 x 240L - 2 x 175L [opt]</b>   2 x 63 - 2 x 46 Gal US [opt]
Capacité eaux noires [opt]	<b>2 x 120L - 2 x 120L [opt]</b>   2 x 32 - 2 x 32 Gal US [opt]
Capacité eaux grises	<b>2 x 120L [opt]</b>   2 x 32 Gal US [opt]
Capacité carburant	<b>2 x 520L</b>   2 x 137 Gal US
Motorisation	<b>2 x 57CV à 2 x 80CV</b>   2 x 57HP à 2 x 80HP
Nombre de couchages	<b>6 à 14</b>
Homologation CE	<b>A : 14 - B : 14 - C : 16 - D : 30</b>



### EXTÉRIEUR

- Coque, pont et roof en infusion
- Résine polyester et résine anti osmotique HQ
- Coques en sandwich balsa, monolithique sous la ligne de flottaison
- Coques en gel coat gris [Ral 7004]
- Nacelle et pont sandwich balsa
- Cloisons C.P. stratifiées ou collées

#### VOILES

- 1 grand-voile à corne lattée en Dacron®, coupe horizontale [couleur : gris]
- 1 foc auto-vireur en Dacron® sur enrouleur [couleur : gris] avec protection anti-UV orange

#### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en aluminium anodisé
- Barres de flèches [2 étages]
- Projecteur de pont et feu de hune sur mât
- Épontille de section carrée en acier galvanisé, vaigrée
- Bôme en aluminium anodisé
- Poutre avant en aluminium avec point de fixation de l'enrouleur de foc et davier
- Bas-haubans gainés
- Étai avec enrouleur pour foc autovireur
- Lazy-jack réglable en pieds de mât sur taquet
- 2 cadènes de hauban et 1 cadène d'étai sur poutre transversale
- Drisse de GV double tresse - polyester [âme Dyneema®]
- Drisse de foc autovireur double tresse - polyester [âme Dyneema®]
- 2 écoutes de GV préétirées - polyester
- 1 écoute de foc autovireur préétirée - polyester
- 3 bossés de ris préétirées - polyester
- 1 bosse d'enrouleur de foc autovireur, préétirée - polyester
- 1 bosse de réglage de chariot de GV, préétirée - Technora®/Dyneema®

#### ACCASTILLAGE

- 1 winch manuel taille 50.2 STA
- 1 winch électrique 50.2 STA
- 1 FlatWinder™ électrique Harken
- Rail d'écoute de GV avec chariot à billes
- 2 bloqueurs de chariot de GV
- 1 rail autovireur pour écoute de foc avec bloqueur

#### MOUILLAGE

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et 1 taquet de mouillage
- 1 guindeau électrique V5 Lewmar 2000W [barbotin 12mm]
- 8 taquets d'amarrage

#### ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 capots Flush T60 pour accès aux soutes à voiles
- 6 capots Flush T10 avec aérateurs
- 4 capots Flush T44
- 1 panneau ouvrant dans vitrage de roof avant
- 2 panneaux ouvrants dans vitrages de roof latéraux
- Baie vitrée 4 ventaux [2 fixes et 2 mobiles]
- 2 panneaux de survie sous les descentes
- 8 chandeliers aluminium [couleur : Titane] - 610mm
- 2 rangées de filières textiles en Dyneema® gris [rangée haute : fil fluorescent]
- Mains courantes sur roof
- Mains courantes accès jupes arrière

#### POSTES DE BARRE

- Poste de barre principal à tribord :
  - Colonne de barre en aluminium
  - Console de barre en composite
  - Barre à roue en inox gainée [800mm]
  - 2 tableaux moteur
  - Commande moteurs mécanique
  - Compas sur pont
  - Siège de barre double escamotable
  - Boîte à bouts inox et Batyline
- Poste de barre secondaire à bâbord :
  - Colonne de barre en aluminium avec main courante
  - Barre à roue en inox gainée [800mm]

#### COCKPIT ARRIÈRE

- Banquette en L à bâbord avec coffres sous assises
- Table de cockpit en polyester
- Meuble à tribord intégrant :
  - Évier
  - Dessus en Corian® [Ash Concret]
  - Vide-poche et porte-gobelets
  - Double porte avec étagères
- Lazy boy sur tribord avec grand coffre de rangement
- Assises sur poutre arrière avec coffres de rangement

#### COCKPIT AVANT

- Trampoline avec filet en nylon gris
- Grande zone de bain de soleil
- 2 grands coffres de rangement et accès technique
- 2 coffres de rangement Nuova Rade
- Échelle d'accès au roof

#### JUPES ARRIÈRE

- Échelle de bain inox [tribord]
- Douchette eau douce chaude/froide [tribord]
- Paire de bossoirs en inox avec winch manuel

### INTÉRIEUR

- Boiserie Alpi cèdre [vernis UV]
- Planchers stratifiés : Pin navarra

#### SALON

- Grand canapé en L
- Table haute en bois
- Meuble de rangement à bâbord

#### CUISINE

- Plan de travail en Corian® [Ash Concret]
- Bâbord :
  - Évier inox avec égouttoir
  - Plaque de cuisson gaz - 4 feux
  - Four à gaz encastré
  - Poubelle
  - Casier à bouteilles
  - Rangements divers
  - Meuble haut
- Tribord :
  - Réfrigérateur inox à tiroirs - 190L 12V
  - Rangements divers
  - Meuble haut

### SUITE PROPRIÉTAIRE

- Accès indépendant via escalier salon
- Porte coulissante avec rangements
- Lit avec accès latéral [2,05 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- Rangements textiles & pochettes murales
- Tiroir de rangement sous le lit
- Commode avec tiroirs
- Meuble bas avec étagères
- Canapé 2 places
- 1 pouf
- Bureau avec rangements
- Grand dressing 3 portes avec tiroirs et penderies
- 2 vitrages de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Vitrage arrière fixe en PMMA avec hublot ouvrant intégré
- Prises électriques et USB
- Salle d'eau attenante avec accès direct
- Plan de travail en Corian® [Warm Grey]
- 2 vasques en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas]
- Douche séparée avec porte en plexiglass et caillebotis
- Toilettes séparées
- WC manuel eau douce

### CABINES AVANT

- Lit avec accès latéral [2,05 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- 3 penderies avec étagères et tiroirs
- Tiroir de rangement sous le lit
- Rangements textiles & pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Prises électriques et USB

### CABINES ARRIÈRE

- Lit avec accès latéral [2,05 x 1,60m]
- 2 lampes de lecture
- Tables de nuit
- 2 penderies avec étagères
- Tiroir de rangement sous le lit
- Rangements textiles & pochettes murales
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Vitrage arrière fixe en PMMA avec hublot ouvrant intégré
- Prises électriques et USB

### SALLE DE BAIN (VERSION 3 & 4 CABINES)

- Plan de travail en Corian® [Warm Grey]
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements [haut et bas]
- Douche séparée avec porte en plexiglass et caillebotis
- WC manuel eau douce

### SALLE DE BAIN (VERSION 6 CABINES)

- Plan de travail en Corian® [Warm Grey]
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Meuble vasque coulissant, 2 positions
- Douche intégrée avec porte plexiglass et caillebotis
- WC manuel eau douce

### COURSIVES

- Grands meubles de rangement toute hauteur

## SYSTÈMES

### PROPULSION

- 2 moteurs diesel YANMAR 4JH57 57CV common rail sail drive
- Hélices : 3 pales fixes [18" x 15"]
- Évacuation d'air en arrière de la nacelle par extracteurs électriques
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur

### APPAREIL À GOUVERNER

- Système de barre à drosses
- Barre de liaison entre les deux safrans
- Safran avec mèche inox
- Barre franche de secours, coudée en inox

### SYSTÈME DE CARBURANT

- Réservoirs aluminium [2 x 520L]
- Nables de remplissage sur le livet [symétrie BD/TD]
- Vannes d'arrêt gasoil sous couchettes cabines arrière

### SYSTÈME D'EAU

- Réservoirs rotomoulés d'eau douce [2 x 240L]
- Groupe d'eau 36L
- Chauffe-eau 60L 220V [3 et 4 Cabines]
- Chauffe-eau 100L 220V [6 Cabines]
- Évacuation eaux grises directe à la mer pour cockpit et carré
- Pompe à eaux grises avec boîte dédiée pour salle de bain
- Réservoirs rotomoulés eaux noires sous plancher [2 x 120L]
- Vidange réservoirs via une pompe électrique. Interrupteur et jauge à la table à cartes.
- 1 pompe de cale manuelle par flotteur
- 1 pompe de cale automatique immergée par flotteur, avec alarme

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 2 alternateurs attelés 12V - 80A
- 2 batteries de démarrage 12V - 110A [acide]
- 6 batteries de servitude 12V - 140A [acide]
- Coupe-batterie dans cale moteur
- Coupe-batterie moteur + couplage à bâbord
- Coupe-batterie moteur + coupe-batterie service à tribord
- Chargeurs 40A + 60A
- Contrôleur de batteries
- Tableau général de distribution 12V dans descente tribord
- Prise USB 12V comprise dans tableau électrique
- Prises USB 12V au poste de barre [x2]
- Convertisseur 12/220V 50Hz 150W [piezzo]
- Prise de quai 32A
- Prise 220V et double prise USB dans carré et cabines
- Monitoring niveaux [batterie et réservoirs] et éclairages - Écran 2,4'
- Interrupteurs sans fils 2,4Ghz
- Éclairage extérieur LED 12V
- Éclairage intérieur LED 12V
- Feux de navigation LED

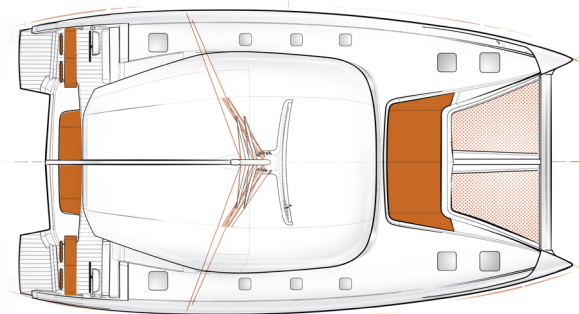
### ÉLECTRONIQUE

- Raymarine i70s [console tribord]
- Raymarine p70 [console tribord]
- Pilote évolution et compas électronique
- Capteur sondeur/loch/température
- Girouette en tête de mât

### SÉCURITÉ - INCENDIE

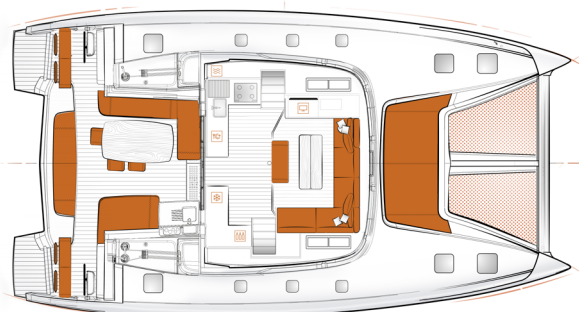
- Rangement BIB sous poutre arrière [accès dessous/dessus]
- Accès buse extincteur pour compartiment moteur

### ROOF

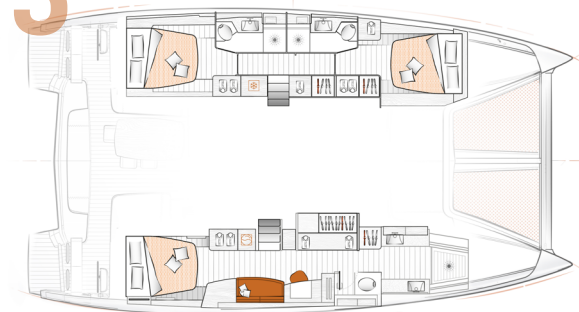


-  **ARCHITECTE NAVAL**  
VPLP design
-  **DESIGN EXTÉRIEUR**  
Patrick Le Quément
-  **DESIGN INTÉRIEUR**  
Nauta Design

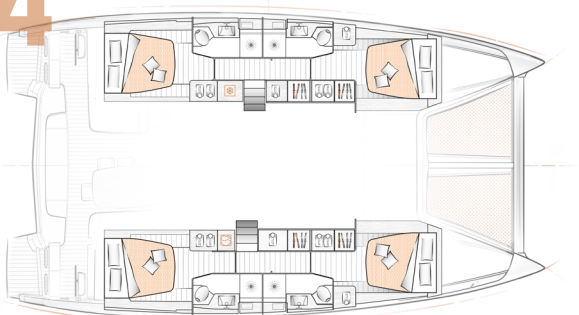
### PLAN DU CARRÉ



### 3 CABINES - 3 TOILETTES



### 4 CABINES - 4 TOILETTES



### 6 CABINES - 6 TOILETTES



LOA : 14,76m | 48'5"  
BMAX : 8,03m | 26'4"



6 - 14



2 x 57CV  
2 x 80CV



2 x 520L  
2 x 137 Gal US



2 x 240L - 2 x 175L [opt]  
2 x 63 - 2 x 46 Gal US [opt]



2 x 120L [opt]  
2 x 32 Gal US [opt]



2 x 120 - 120L [opt]  
2 x 32 - 2 x 32 Gal US [opt]