



EXCESS 12

Soplo de aire fresco

Este nuevo Excess 12 es la primera propuesta de la joven marca de catamaranes francesa, que se decanta por un diseño muy personal y moderno en el que el confort y la habitabilidad se han convertido en detalles determinantes.

El sector de los catamaranes se amplía con un nuevo contrincante mediante la marca Excess, perteneciente al Grupo Bénéteau, que apuesta por catamaranes de crucero en los que reúne toda la experiencia tecnológica desarrollada en sus diferentes marcas para ofrecer embarcaciones modernas, de calidad, confort y gran rendimiento.

Este Excess 12 se presentó simultáneamente con el Excess 15, ofreciendo una versión más asequible para acceder a esta nueva gama, que propone catamaranes con buen equipamiento de base y listos para navegar, con buena calidad de construcción y práctico diseño.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	11,73 m
Eslora flotación	11,46 m
Manga	6,73 m
Calado	1,35 m
Desplazamiento	10,3 t
Capacidad de combustible	400 l
Capacidad de agua	300 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	82 m ²
Superficie Mayor	50 m ²
Superficie foque	32 m ²

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10/12/16/20
Asientos en bañera	17
Camarotes	3
Personas en litera	6
Ancho pasillos laterales	74 cm
Molinete	Sí
Plataforma baño	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 4JH45
Ciclo	4t
Potencia al cigüeñal	45 hp
Régimen máximo recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.1 l
Peso	253 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

En cubierta

Justo por debajo de los 12 metros de eslora, el nuevo Excess ha sido diseñado por VPLP design, en el apartado técnico, por Patrick le Queument, en su aspecto exterior, y Nauta Design, para los interiores, consiguiendo una embarcación innovadora que acoge detalles muy interesantes y prácticos.

En conjunto, no podemos dejar de pensar en los catamaranes Lagoon, también de Bénétteau, de los que incorpora detalles de carena y cubierta, como el característico perfil extendido alrededor de la cabina, o la tendencia del mástil atrasado, que permite unas velas de proa más grandes. Sin embargo, se ha conseguido aportar una es-



Ofrece una original toldilla para el patrón de sólida estructura.

PRESTACIONES A VELA

Ceñida 40°	7,7 nudos
Abierto 60°	7,9 nudos
Través 90°	8,5 nudos
Aleta 120°	5,2 nudos
Popa 180°	3,1 nudos
Código 0	a 90° 8,5 nudos

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	7 nudos
Máxima	8,5 nudos

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	1
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Sí

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	3
Stoppers	7
Reenvío a gobierno	Sí
Diseño	Bien
Génova	Autovirante
Mayor	Corner
Calidad material	Bueno

CUBIERTA

Forro teca	Sí
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	14
Mesa	Sí
Sistema de gobierno	Ruedas
Cofres	Sí
Ducha	Sí
Popa practicable	No
Capota patrón	Opcional
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Normal
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena



Opcionalmente se puede elegir entre un hard-top o un soft-top sobre la bañera.

DESTACABLE

- ▶ Asiento patrón practicable
- ▶ Soft Top
- ▶ Capacidad asiento bañera
- ▶ Pasillos anchos
- ▶ Luminosidad salón
- ▶ Versión armador

MEJORABLE

- ▶ Pasamanos planos
- ▶ Apertura a bañera

Oculto una práctica escalera extensible para subir sobre la cabina.

tética propia, con líneas de cascos más agresivas o la posibilidad de montar un característico soft-top sobre la bañera, que permite abrir o cerrar este espacio al sol.

El aspecto moderno y agresivo se inicia en sus afiladas proas, sin balcón, que separan la tradicional red entre cascos, con una pasarela central que sustenta la cadena del ancla, desde el cofre de fondeo, situado a pie de la cabina junto a una escalera extensible para subir al techo.

Disfruta de un ancho paso en los pasillos laterales y de un alto y alargado hard-top extendido sobre la bañera que, opcionalmente puede ser un práctico y sencillo soft-top practicable para exponer este espacio al sol.

Un detalle determinante del Excess 12 es la adopción del clásico sistema de doble gobierno situando una bitácora con rueda en cada una de las popas, con la posibilidad de montar encima una original toldilla fija para proteger al patrón. Este peculiar diseño incluye unos prácticos asientos plegables en popa, para acceder fácilmente a la zona de baño.

La amplia bañera acoge en la parte posterior un asiento central con hueco para la balsa salvavidas, además de un comedor con asiento en L y mesa grande, acom-





pañado por un asiento doble en la banda opuesta, además de una elevada nevera de cofre.

Interiores

El acceso al salón se realiza por una sencilla puerta corredera y una escotilla que se abre sobre la encimera de la cocina, encontrando un espacio alto y con mucha luminosidad, gracias al amplio perfil acristalado.

Con una decoración poco recargada y práctica la distribución comprende junto a la entrada un mueble auxiliar y una completa cocina marcada por la posición del pedestal del mástil y los muebles del techo que amplían la capacidad de estiba.

El comedor se forma con una zona de asiento en forma de U y una mesa fija, que se acompaña de un banco móvil y una mesa de cartas situada en un lateral.

Inicialmente se ha presentado una versión en la que la zona de descanso se reparte entre un casco de babor totalmente reservado al armador, con amplia cama de acceso lateral en popa, pasillo vestidor y secreter grande,

La pasarela central entre cascos soporta la cadena del ancla.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Port Adriano (Mallorca)

Mar: Rizada/marejadilla

Viento: 13/18 nudos

Personas: 5

Combustible: 1/2

Agua: 1/2

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	7
Aseos	2
Asientos comedor	6
Medidas mesa comedor	1,16x0,74 m
Neveras	2
Horno	Sí
Dimensiones litera proa	1,56x2,00 m
Dimensiones literas popa	2,02x1,50 m
Altura salón	2,11 m
Altura cabina proa	1,98 m
Altura cabina popa	1,97 m

además de una proa ocupada por un amplio aseo con puerta y ducha con mampara.

Por su parte, el casco de estribor opta por dos camarotes dobles entre proa y popa, además de un aseo central de uso común.

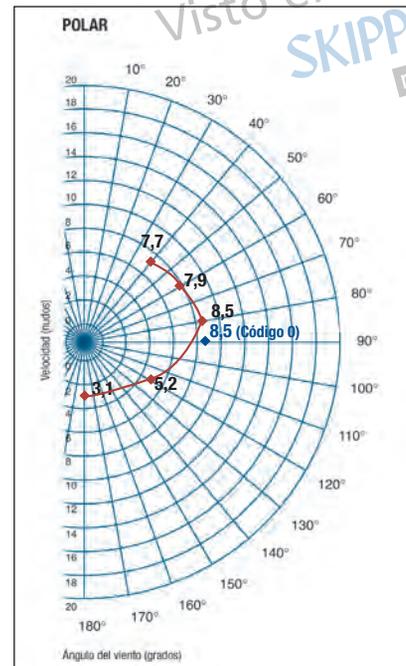
SKIPPER OPINA

El nuevo Excess 12 no solo inaugura una nueva gama de catamaranes, sino que también marca tendencias en cuanto a distribu-

ción de espacios sobre un multicasco de crucero de buenas prestaciones. El diseño de carena optimizado y en mayor plano vélico de la versión Estile nos permitió comprobar su buen rendimiento, mientras que el acertado aprovechamiento de espacios le permite ofrecer todo lo necesario para un perfecto programa de crucero de altura, desde su protegida bañera hasta unos interiores amplios y confortables.

Navegando

Un detalle importante de este Excess 12 es que probamos la versión Pulse Line, que incorpora una superficie vélica de mayor tamaño que la estándar, para optimizar los rendimientos, sin perder el necesario confort de crucero. A este punto, también ayuda el montar una vela mayor de corner, ampliando notablemente la baluma, así como que se ha situado la botavara más baja de lo habitual para la eslora, al haber eliminado el habitual flybridge.



Sorprende que respecto a las actuales tendencias del mercado, Excess apuesta por recuperar la tradicional posición del puesto de gobierno en popa, con una bitácora en cada casco, que no solo limita algo la protección, a pesar de la toldilla colocada sobre el patrón, sino que también deja algún ángulo muerto en la visión hacia proa, debido a la propia estructura de la cabina.

Este sistema ofrece, sin embargo, una sensación más deportiva para el patrón, cercano a la potente estela que desarrolla cuando aumenta la velocidad, además de notar una mayor sensibilidad al timón, cuya transmisión es más directa.

Acompañados por especialistas de su distribuidor Jets Marivent, contamos con un viento entre 13 y 18 nudos, que nos permitió navegar de forma deportiva entre zonas de mar rizada y marejadilla para comprobar que nos encontramos sobre un catamarán ágil y de rápida respuesta al timón, que precisa de un buen trimado para obtener unas prestaciones más que notables, con una máxima de 8,5 nudos al través y una vivacidad sin duda más acentuada que su hermano mayor de gama. Se trata de un catamarán de buena sensibilidad al timón, manejable y divertido, que puedes hacerlo acelerar para planear cuando el oleaje lo permite, manteniendo firme el timón. ✱ R. Masabeu

Luz y visibilidad son destacables especialmente en el salón central.

La cocina es amplia y se abre hacia la bañera.



La versión de camarote de armador es especialmente acertada.



Excess 12

Constructor: Excess Catamarans (Francia)

Importador: Red Excess

www.excess-catamarans.com

Precio aproximado: Desde 311.000 € + impuestos



Ver video