

EXCESS 12

Sea, Style and fun

La nouvelle marque nous met l'eau à la bouche depuis longtemps. Elle l'a mis sous les étraves pour un round d'essai à Palma de Majorque. Nous n'avons pas été déçus par les performances et surtout par l'esprit ludique qui règne à bord.

The new brand has been watering our mouth for a long time. It has finally hit the water for a sea trial off Palma de Mallorca. We have not been disappointed by her performances nor by the fun spirit onboard.

Lors de notre première découverte au Cannes Yachting Festival, les deux premiers modèles de la gamme nous ont dévoilé leur esthétique résolument moderne. Si l'on distingue bien la genèse des coques des gammes Lagoon, l'habillage avec de nouveaux flancs extérieurs, un roof casquette profilé, un gréement élancé et une décoration très tendance donnent un look sportif et plus jeune. Un bateau plus simple, plus léger, mieux toilé et donc plus rapide, est à l'origine de la réflexion pour séduire une partie de la clientèle en phase de mutation, cherchant diversité, amusement et sensation pour le peu de temps qu'elle passe sur l'eau. Les trentenaires et quadragénaires à la réussite professionnelle assurée ne trouvaient peut-être plus le catamaran correspondant à leur mode de loisir sur le marché actuel et bien plus... à leur image. Excess, non sans avoir accompli une étude de ces nouvelles mœurs nautiques, s'y est engouffrée sans modération.

When we first discovered them at the Cannes Yachting Festival, the brand's first two models unveiled a decisively modern aesthetics. If one can clearly recognize the Lagoon hull frame, the casing, with new outside flanks, a streamlined roof, sharp rigging plan and uptodate inside decoration convey a sporty and younger impression. A simple boat, lighter, carrying larger sails and therefore faster was the original idea to attract that fringe of mutating customers, in search of diversity, fun and sensations whenever they hit the water. Thirty and forty years old successful people who no longer could find the pleasure oriented catamaran that fits their desire on the market. Excess, after careful examination of these new nautical customs, is tackling that segment without refrain.

Texte/Text : Norbert Conchin
Photos : Christophe Launay/Excess





UNE GAMME POUR RENOUER AVEC LE PLAISIR

Pas moins de cinq modèles de 11 à 15 mètres sont prévus, c'est dire si la marque croit en son concept. Mais quel est-il ? Naviguer assez rapidement d'un point à un autre, où il y a beaucoup d'activités à faire. S'amuser en barrant le bateau sans trop solliciter le reste de l'équipage – qui demeure le bienvenu s'il le désire. Se sentir dans une ambiance qui ne dépayse pas avec les standards de la maison ou de la voiture. Enfin, ne rien sacrifier au confort lourdement acquis au cours de ces vingt dernières années. Autant dire que l'aphorisme du voilier qui est le moyen le plus dur, le plus lent et le moins confortable, pour aller d'un point à un autre où il n'y a rien à faire est sérieusement remis en question.

Excess réussit-elle à remplir cet audacieux cahier des charges ? Oui, si l'on en juge par notre essai qui s'est déroulé dans des conditions rêvées. Quinze nœuds de vent et une belle houle ont tôt fait de nous démontrer la vélocité de l'engin et l'aisance de fonctionnement. La grand-voile à come et le foc auto-vireur sont envoyés depuis le poste de barre/manœuvre à l'aide d'un winch électrique. Cet équipement ainsi que l'électronique et le réseau 220v sont compris dans l'offre standard qui permet au bateau de naviguer. Nous bénéficions, en outre, du gréement élané Pulse Line avec un jeu de voile gris en tissu haut de gamme. Notre bateau est aussi pourvu de toutes les options de confort présentes dans le catalogue.

A RANGE TO INSPIRE PLEASURE

No less than 5 models ranging from 11 to 15 meters are expected, proving how much the brand believes in its concept. But what concept are we talking about? To sail as fast as possible from one spot to another and get to where the fun is. To have fun steering the boat without calling on the rest of the crew, who can always step in at will. To feel an atmosphere that reminds of the standards at home or car wise. And at last never to sacrifice part of dearly acquired level of comfort. Needless to stress out how questionable the aphorism about sailing being the toughest, slowest and less comfortable way of travelling has become. Does Excess meet up with this audacious challenge? Yes, if one refers to the sea trials done in dreamlike conditions. 15 knots of wind and a gentle swell soon helped demonstrate the speed and easiness of the machine. The square top sail and the self tacking jib come up from the steering station with the help of an electric winch. This equipment, along with electronics and the electrical 220 v grid are part of the standard offer for a boat in sailing capacity. We enjoyed moreover the slim Pulse rigging system, with a top of the range grey fabric set of sails. Our boats also displayed all the options available in the catalog.



EXCESS

Le sourire aux lèvres

A SMILE ON YOUR FACE

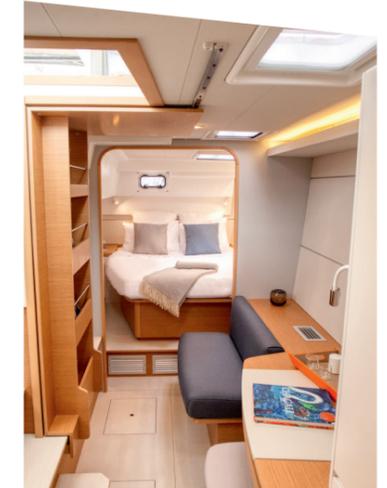
VOILE - SAILING

Bien abrité sous le bimini, le pilote profite d'une position de barre agréable, tout en continuant à converser avec les occupants du cockpit et la vue sur la mer en transparence à travers le roof enlève toutes sensations de claustrophobie. Au près, la vitesse s'établit entre 6 et 8 nœuds en fonction de l'angle de remontée. Les virements s'effectuent par une simple manipulation de la barre. Le passage en mer est souple d'où un sentiment de satisfaction difficilement dissimulable. La barre est très directe, car juste au-dessus des safrans, les drosses sont très courtes. L'envoi du code 0 sur emmagasineur est aussi une formalité et en descendant dans le lit du vent le bateau accélère franchement. La puissance est perceptible et les 9,5 nœuds atteints restent tout à fait gérables, procurant de très bonnes

sensations. Le plaisir de barrer est tel que chacun demande son tour sans attendre qu'on lui cède généreusement la place. Une barre légère et précise : il n'y a que sur des unités bien plus radicales et spartiates que l'on peut le ressentir ou sur un monocoque. Il faut juste faire attention de ne pas se laisser griser par ses sensations qui vous figent un rictus joyeux sur le visage.

Well protected under the bimini, the skipper enjoys the most pleasant steering position, while carrying on a conversation with his teammates inside the cockpit as all sense of claustrophobia disappears thanks to a magnificent sea view through the transparent roof. Upwind, the speedometer indicates 6 to 8 knots depending on the wind angle. Tackings

are easy thanks to simple steering. Sea passage is soft, building a hard to hide feeling of satisfaction. The helm is quite effective, positioned right above the rudders, with short lines. Flying the furling Code 0 is also a formality and as one pushes downwind, the boat steadily picks up speed. Power is at hand and the boat at 9,5 knots of speed handles smoothly, offering great sensations. The fun of steering is such that everyone impatiently asks for a go at it. A light and precise helming : only more radical and spartan units, and maybe monohulls convey this feeling. Just remain careful not to let these feelings that bring a smile on your face get to you!



NOTRE AVIS

— OUR OPINION —

Avec ses finitions jeunes et heureuses mais très soignées, sa simplicité de mise en œuvre, des performances abordables et procurant de vives sensations, Excess a réussi à trouver le bon arbitrage pour ouvrir un nouveau segment sur un marché du catamaran en constante hausse. Bien vu.

Happy and young looking yet sleek finish, fast implementation, easy to get and lively sensations... the Excess has made a place for herself and opened a new segment on a ever growing catamaran market. Well done!



- Un look à forte personnalité
- Plaisir de barrer et facile en solo
- Ambiance conviviale et déco tendance
- A well pronounced personality
- Fun at the helm and easy single handed
- Cool atmosphere and trendy decoration



- Isolation et accès aux compartiments moteurs insuffisants
- Manque un second winch d'écoute de grand-voile
- Engine Insulation and access inappropriate
- Need for a second winch for hauling the main sail



FICHE TECHNIQUE

SPECIFICATIONS

Longueur hors-tout
Overall length
11,73 m

Maitre bau
Hull beam
6,73 m

Tirant d'eau haut/bas
Draught
1,35 m

Déplacement léger
Light displacement
10,30 t

Capacité carburant
Fuel capacity
2 x 220 l

Capacité eau douce
Water capacity
300 l

Motorisation
Engine power
2 x 29/45 ch/hp

Cabines - Cabins
3/4

Couchages - Berths
6/10

Foc autovireur
self tacking jib
32 m²

Grand-Voile à corne
square top mainsail
50 m²

Code 0
67 m²

Architecte - Architect
VPLP

Design int/ext
Nauta / Patrick Le Quément

Chantier - Shipyard
Lagoon (France)

PRIX STANDARD
STANDARD PRICE
- environ 311 000 € HT
(comprenant foc autovireur, GV à corne, winch GV électrique, bossoirs inox, convertisseur 220v, prise usb, électronique Raymarine, parc batteries et chargeur.)
Around 311 000 € ex VAT
(including self tacking jib, square top mainsail, mainsail electric winch, inox davits, converter 220v, usb port, electronic Raymarine, batteries port.)

- Version essayée :
Tested version
493 543 € HT (ex VAT)

QUELQUES OPTIONS :
A few options

Gréement et voilure Pulse line
Sail plan and rigging Pulse line
17 950 € HT (ex VAT)

Code 0 Mylar Pulse line
8 096 € HT (ex VAT)

Sellerie décorative
Sail plan and rigging Pulse line
8 650 € HT (ex VAT)

Climatisation réversible
Reversible air conditioning
20 665 € HT (ex VAT)

Annexe 2.90 HB 10 ch
rib 2.90 OB 10 hp
7 750 € HT (ex VAT)